



Città di Pioltello

20096 - Via Carlo Cattaneo, 1

C.F. 83501410159 - P. IVA 00870010154

SETTORE SERVIZI AL TERRITORIO E ALLE IMPRESE

**ALLEGATO B – Relazione generale e proposta di
controdeduzioni**



Città di Pioltello

20096 - Via Carlo Cattaneo, 1

C.F. 83501410159 - P. IVA 00870010154

SETTORE SERVIZI AL TERRITORIO E ALLE IMPRESE

Relazione su osservazioni e controdeduzioni al Piano Generale del Traffico Urbano

Con delibera di Giunta Comunale n. 50 del 14/11/2016, oltre all'avvio del percorso partecipativo e tecnico per la redazione, adozione ed approvazione del nuovo Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) nonché l'individuazione dei suoi obiettivi, si dava mandato al Dirigente del Settore Gestione e Pianificazione territoriale affinché provvedesse all'affidamento degli incarichi relativi alla stesura di tale strumento.

L'incarico venne aggiudicato con determina dirigenziale n. 248 del 04/04/2017 alla soc. TAU srl - Trasporti e Ambiente Urbano con sede in Milano, via privata Oslavia n. 18/7 che provvedeva, dopo alcune stesure ed aggiornamenti degli elaborati, alla presentazione di quelli oggetto di adozione (avvenuta con delibera di Giunta Comunale n. 195 del 17/12/2018) e costituiti da:

DOCUMENTI DI TESTO:

ELENCO ELABORATI

RELAZIONE GENERALE

INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO – SCHEDE PROGETTUALI

DOCUMENTO COMPLETO NON ASSOGGETTABILITA' A VAS

RAPPORTO PRELIMINARE

ELABORATI GRAFICI – QUADRO CONOSCITIVO:

CLASSIFICA FUNZIONALE DELLE STRADE

OFFERTA DI SOSTA VEICOLARE E POLI ATTRATTORI DI TRAFFICO

DOMANDA DI SOSTA VEICOLARE E POLI ATTRATTORI DI TRAFFICO

SCHEMA DI CIRCOLAZIONE E POLI ATTRATTORI DI TRAFFICO

ITINERARI CICLOPEDONALI E POLI ATTRATTORI DI TRAFFICO

PERCORSI E FERMATE DEL TRASPORTO PUBBLICO E POLI ATTRATTORI DI TRAFFICO

LIVELLO DI SERVIZIO (LOS) NELL'ORA DI PUNTA DELLA MATTINA 7.30-8.30

LIVELLO DI SERVIZIO (LOS) SULLA RETE STRADALE PRINCIPALE NELL'ORA DI PUNTA DELLA SERA 17.00-18.00

LOCALIZZAZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI NEL PERIODO 2016 – 2017

ELABORATI GRAFICI – QUADRO PROGETTUALE:

CLASSIFICAZIONE TECNICO-FUNZIONALE DELLA RETE STRADALE

CODIFICA DEGLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI PROPOSTI

OFFERTA DI SOSTA VEICOLARE E POLI ATTRATTORI DI TRAFFICO

SCHEMA DI CIRCOLAZIONE E POLI ATTRATTORI DI TRAFFICO

ITINERARI CICLOPEDONALI E POLI ATTRATTORI DI TRAFFICO

PERCORSI E FERMATE DEL TRASPORTO PUBBLICO E POLI ATTRATTORI DI TRAFFICO

SEZIONI TIPO

A seguito dell'adozione e della pubblicazione del piano si aprirono i termini per eventuali osservazioni, dal giorno 11/01/2019 al giorno 11/02/2019.

In tale periodo e quindi entro i termini, sono pervenute n. 13 osservazioni come da prospetto che segue:

n.	richiedente	n. protocollo	data protocollo	data arrivo
1	Angusti Stefano	5124	01/02/2019	
2	Strada Elisa	5429	04/02/2019	
3	Stefanelli Gianmario	5432	04/02/2019	
4	De Palma Antonia	5895	08/02/2019	
5	Mazzeffi Giuseppina	5899	08/02/2019	
6	Gavardi Eugenio	5900	08/02/2019	
7	Gruppi consiliari: - PD - Lista per Pioltello - Socialisti & Democratici	6054	11/12/2019	
8	Zambon Marilena	6055	11/02/2019	
9	Baccarin Elisabetta	6404	12/02/2019	11/02/2019
10	Polo per Pioltello	6461	12/02/2019	11/02/2019
11	Fallini Giorgio	6465	12/02/2019	11/02/2019
12	Comitato Quartiere Limito	6469	12/02/2019	11/02/2019
13	Dio Gianpiero	6581	12/02/2019	11/02/2019

L'ufficio ha esaminato le osservazioni (di seguito si riportano le sintesi delle stesse e le controdeduzioni proposte):

n. osservazione	richiedente	n. protocollo	data protocollo	data arrivo	oggetto
1	Angusti Stefano	5124	01/02/2019		<p>1) Si chiedono sistemi limitatori di velocità in via D'Annunzio nel tratto da via Brasile a via Spoleto.</p> <p>2) Si chiedono soluzioni alla carenza di parcheggi in via D'Annunzio nel tratto interessato dalla riqualificazione.</p> <p>1) Il Piano Opere Pubbliche prevede la riqualificazione completa del tratto di via D'Annunzio tra la via Cattaneo e la via Brasile per la quale è già stato approvato il progetto preliminare; il progetto definitivo/esecutivo prevederà sistemi di moderazione della velocità di percorrenza dei veicoli (dossi rallentatori e/o "chicane").</p> <p>2) Gli spazi a disposizione nella zona non consentono di realizzarne di nuovi; si terrà conto della necessità di parcheggi in fase di esame del piano attuativo che interessa l'area tra le vie Galilei, Spoleto e D'Annunzio.</p>
<input type="checkbox"/> accolta <input type="checkbox"/> accolta parzialmente <input type="checkbox"/> non accolta					
2	Strada Elisa	5429	04/02/2019		<p>1) Si chiede l'inversione del senso unico di via Milano – in uscita verso ovest – del tratto da piazza Giovanni XXIII al parcheggio della Croce Verde.</p>

					<p>2) Lamenta allungamento dei percorsi con la creazione di sensi unici.</p> <p>3) Si chiede di lasciare a doppio senso la via Don Carrera.</p> <p>1) Il senso unico di Via Milano così come realizzato (in direzione est) è stato scelto per facilitare l'ingresso nel centro storico di Pioltello. Questo verso di percorrenza viene confermato con il prolungamento del senso unico lungo via Martiri della Libertà – via Roma che, come anticipato in sede di commissione ed in risposta ad altra osservazione, viene invertito rispetto al Piano depositato.</p> <p>2) La creazione di sensi unici comporta, per forza di cose, un allungamento di uno dei due percorsi (andata o ritorno); in generale si ritiene comunque migliorativa la soluzione a senso unico per questioni di sicurezza (non ci sono veicoli contromano), e per la possibilità di liberare spazi per la creazione di parcheggi e percorsi ciclabili.</p> <p>3) Il senso unico di via Don Carrera consentirà la realizzazione del tratto di pista ciclabile mancante tra la via Cirene (oratorio) e la via Milano (ex caserma Carabinieri) importante per il collegamento verso sud con il parco Bambini di Chernobyl e Seggiano, senza sacrificare parcheggi; tale previsione verrà attuata solo dopo la realizzazione del prolungamento di via Morvillo (già in fase di appalto); la maggiore distanza da percorrere da nord a sud sarà solo di circa 300 metri rispetto al tratto rettilineo di via Don Carrera.</p>
<input type="checkbox"/> accolta <input type="checkbox"/> accolta parzialmente <input type="checkbox"/> non accolta					
3	Stefanelli Gianmario	5432	04/02/2019		<p>1) Si chiedono opere di mitigazione (rilevato) sul futuro prolungamento di via Morvillo.</p> <p>1) Il progetto approvato ed in fase di appalto prevede già opere a verde di mitigazione che si ritengono sufficienti a mascherare visivamente ed acusticamente la nuova strada. Un rilevato nasconderebbe totalmente alla vista il percorso ciclabile con minor sicurezza, soprattutto di sera, da parte degli utenti.</p>
<input type="checkbox"/> accolta <input type="checkbox"/> accolta parzialmente <input type="checkbox"/> non accolta					
4	De Palma Antonia (Effetto Ottica)	5895	08/02/2019		<p>1) Si chiede il reperimento di parcheggi via Roma/Raffaello in prossimità del centro storico.</p>

					<p>1) Si prende atto della segnalazione; la situazione migliorerà con la prossima apertura dei parcheggi su strada in fase di realizzazione su via Aldo Moro.</p>
<input type="checkbox"/> accolta <input type="checkbox"/> accolta parzialmente <input type="checkbox"/> non accolta					
5	Mazzeffi Giuseppina (Hair Style)	5899	08/02/2019		<p>1) Si chiede il reperimento di parcheggi in via Rieti.</p> <p>1) Gli spazi a disposizione nella zona non consentono la realizzazione di nuovi parcheggi; la nuova palazzina sarà dotata di box secondo le vigenti disposizioni di legge.</p>
<input type="checkbox"/> accolta <input type="checkbox"/> accolta parzialmente <input type="checkbox"/> non accolta					
6	Gavardi Eugenio	5900	08/02/2019		<p>1) Segnala la mancanza di un tratto di marciapiede via Roma (in corrispondenza del distributore di carburanti).</p> <p>2) Segnala un insufficiente spazio per il transito dei pedoni in via Nazario Sauro (propone eliminazione rotonda).</p> <p>3) Chiede di privilegiare la pista ciclabile in via Roma anziché in via Mantegna.</p> <p>4) Non esiste collegamento pedonale per area feste (lato est prolungamento di via Don Carrera).</p> <p>1) La porzione di terreno ove manca il marciapiede è di proprietà privata; si terrà conto di quanto osservato prevedendo, dopo acquisizione dell'area, alla realizzazione del manufatto.</p> <p>2) Il PGTU prevede già l'eliminazione della rotatoria urbana tra le vie Sauro e Tripoli; questo consentirà di recuperare spazio per i pedoni.</p> <p>3) Il percorso ciclabile principale sarà su via Mantegna, in continuità con quello già esistente nel tratto nord; tale previsione è compresa nel Piano delle opere Pubbliche ed è già stato approvato il progetto preliminare. In ogni caso il PGTU prevede la realizzazione di percorso ciclabile anche su via Roma.</p> <p>4) Con la realizzazione della variante alla s.p. 121 Pobbiano/Cavenago che passa ad est del centro sportivo, il vecchio tratto, declassato a strada comunale, presenta un traffico ridotto ed il semaforo a chiamata presente consente l'attraversamento in sicurezza dei pedoni diretti all'area feste. Per migliorare la sicurezza si potrà intervenire sulla illuminazione dell'attraversamento. La presenza presso la rotatoria con la via</p>

					Cattaneo di impianti tecnologici non consente poi la realizzazione di marciapiede ad est della via Don Carrera (tratto sopra la galleria artificiale). In sede di intervento futuro sulla area Eventi+ si potrà rivedere il sistema di ingresso ed uscita dell'area.
<input type="checkbox"/> accolta <input type="checkbox"/> accolta parzialmente <input type="checkbox"/> non accolta					
7	Gruppi consiliari: - PD - Lista per Pioltello - Socialisti & Democratici	6054	11/12/2019		<p>1) Si chiede l'inversione del senso unico via Roma (da via Martiri della Libertà verso il cimitero per consentire il transito ai funerali).</p> <p>2) Si chiede il mantenimento del doppio senso in via Marconi.</p> <p>3) Si chiede la creazione di senso unico verso ovest di via Trieste all'incrocio con via Grandi per questioni di sicurezza (sono avvenuti diversi incidenti).</p> <p>4) Si chiede il mantenimento doppio senso via Emilia (indicata come senso unico sulle tavole PGU)</p> <p>1) Si concorda con quanto richiesto; sarà invertito il senso unico di via Roma tra via Martiri della Libertà e la via Don Carrera.</p> <p>2) Il calibro della via e la mancanza di marciapiedi sul lato ovest, ove prospettano le uscite delle abitazione, inducono alla realizzazione di senso unico. Il doppio senso di circolazione è possibile solo con l'abbattimento o rilocazione del muro di accesso alla vecchia cascina posto sul lato est della via con la trasformazione in corsia veicolare dell'aiuola esistente e piantumata.</p> <p>3) Si concorda con quanto proposto.</p> <p>4) Trattasi di errore materiale; l'intendimento è quello di mantenere la via Emilia a doppio senso, come da opera realizzata.</p>
<input type="checkbox"/> accolta <input type="checkbox"/> accolta parzialmente <input type="checkbox"/> non accolta					
8	Zambon Marilena	6055	11/02/2019		<p>Segnala:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Assenza parcheggi disabili via Santuario. - Pali segnali posti sui marciapiedi che interferiscono con transito pedonale (via Galvani/Da Vinci). - Marciapiede alto in via D'Annunzio/Parini. - Pista dissestata per la presenza di radici in via San Francesco. - Marciapiede in via Carlo Porta con pendenza trasversale elevata. - Marciapiede in via Borromeo dissestato.

					<p>Richiede:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rallentatori velocità via Da Vinci. - Smusso dell'angolo del marciapiede tra le vie Consacrazione e Giambologna. - Realizzazione di parcheggio disabili in via Monza (Banca Popolare Milanese). - Posizionamento panchine su piste ciclabili. <p>Sono segnalazioni e richieste che esulano dalla stesura del PGTU e che comunque verranno prese in considerazione durante i prossimi interventi di manutenzione sulle strade.</p>
<input type="checkbox"/> accolta <input type="checkbox"/> accolta parzialmente <input type="checkbox"/> non accolta					
9	Baccarin Elisabetta	6404	12/02/2019	11/02/2019	<p>1) Segnala che il tratto di via Don Amati indicato come senso unico in progetto in realtà è già tale.</p> <p>2) Richiede il senso unico via Sansovino.</p> <p>3) Segnala la pericolosità dell'incrocio tra via Sansovino e via Giambologna per scarsa visibilità.</p> <p>4) Propone senso unico da via Giambologna/Michelozzi verso via Consacrazione.</p> <p>1) Mero errore materiale: verrà corretto.</p> <p>2) Con anche la via Donatello a senso unico, così come previsto dal PGTU, il senso unico in via Sansovino andrebbe a caricare tutto il traffico in entrata nella zona su via Jacopo della Quercia che non ha caratteristiche funzionali per supportarlo. Mantenendo la via Donatello a doppio senso, è possibile realizzare il senso unico in via Sansovino. L'incrocio tra la via Sansovino e la via Giambologna, così come l'accesso ai magazzini Esselunga, saranno a breve oggetto di riqualificazione con opere che comporteranno maggior sicurezza.</p> <p>3-4) La visibilità è ridotta soprattutto in uscita da via Consacrazione a destra verso via Giambologna per la presenza di auto in sosta davanti al cancello di immobile in disuso; occorre impedire tale sosta, retrocedendo il parcheggio.</p>
<input type="checkbox"/> accolta <input type="checkbox"/> accolta parzialmente <input type="checkbox"/> non accolta					
10	Polo per Pioltello	6461	12/02/2019	11/02/2019	<p>1) Evidenzia che il senso unico in via Don Carrera allunga i percorsi con aumento dell'inquinamento (si propone mantenimento doppio senso).</p> <p>2) Il senso unico di via Roma allunga i percorsi (propone doppio senso per residenti di via Milano nel tratto da Piazza Giovanni</p>

					<p>XXIII a via Roma).</p> <p>3) Chiede di ripensare gli accessi a Limoto.</p> <p>4) Lamenta la mancanza di collegamento con ospedale di Melzo.</p> <p>1) La verifica di assoggettabilità alla VAS non rileva il rischio di aumento dell'inquinamento per la migliore accessibilità e sicurezza del sistema ciclopedonale perseguito dal Piano che comporterà una riduzione del traffico . Il senso unico di via Don Carrera consentirà la realizzazione del tratto di pista ciclabile mancante tra la via Cirene (oratorio) e la via Milano (ex caserma Carabinieri) importante per il collegamento verso sud con il parco Bambini di Chernobyl e Seggiano, senza sacrificare parcheggi; tale previsione verrà attuata solo dopo la realizzazione del prolungamento di via Morvillo (già in fase di appalto); la maggiore distanza da percorrere da nord a sud sarà solo di circa 300 metri rispetto al tratto rettilineo di via Don Carrera.</p> <p>2) La creazione di sensi unici comporta, per forza di cose, un allungamento di uno dei due percorsi (andata o ritorno); in generale si ritiene comunque migliorativa la soluzione a senso unico per questioni di sicurezza (non ci sono veicoli contromano), e possibilità di liberare spazi per la creazione di parcheggi e percorsi ciclabili; La limitata larghezza di via Roma e l'assenza di marciapiedi su entrambi i lati inducono alla realizzazione di senso unico. Il doppio senso di via Milano – tratto da via Roma a Piazza Giovanni XXIII- anche se solo per i residenti non può essere accettata per il ridotto calibro della strada, percorsa da pedoni e ciclisti e priva di marciapiedi su entrambi i lati.</p> <p>3) I collegamenti tra Seggiano e Limoto rimangono invariati rispetto a quelli oggi esistenti: dal sottopasso di via Don amati o dalla s.p. 121 per via Monza e Lombardia.</p> <p>4) Il nuovo programma TPL è stato approvato lo scorso gennaio. L'Amministrazione si è impegnata a verificare con Agenzia di bacino la possibilità di potenziamento della linea Z401 da e per l'ospedale di Melzo.</p>
<input type="checkbox"/> accolta <input type="checkbox"/> accolta parzialmente <input type="checkbox"/> non accolta					
11	Fallini Giorgio	6465	12/02/2019	11/02/2019	1) Chiede di invertire senso unico via

					<p>Milano (da Piazza Giovanni XXIII al parcheggio Croce Verde) e di porre segnale di STOP in uscita da via Marconi.</p> <p>2) Propone mantenimento doppio senso via Don Carrera.</p> <p>3) Richiama vecchia proposta di collegamento tra caserma carabinieri e svincolo "Cassanese Moderna" in alternativa al prolungamento di via Morvillo.</p> <p>1) Il senso unico di Via Milano così come realizzato (in direzione est) è stato scelto per facilitare l'ingresso nel centro storico di Pioltello. Questo verso di percorrenza viene confermato con il prolungamento del senso unico lungo via Martiri della Libertà – via Roma che, come anticipato in sede di commissione ed in risposta ad altra osservazione, viene invertito rispetto al Piano depositato. Lo stop in via Marconi non sarà necessario qualora la stessa venga mantenuta a doppio senso. L'incrocio via Brunetti – via Marconi potrà essere regolato da rotonda, come da progetto tecnico.</p> <p>2) Il senso unico di via Don Carrera consentirà la realizzazione del tratto di pista ciclabile mancante tra la via Cirene (oratorio) e la via Milano (ex caserma Carabinieri) importante per il collegamento verso sud con il parco Bambini di Chernobyl e Seggiano, senza sacrificare parcheggi; tale previsione verrà attuata solo dopo la realizzazione del prolungamento di via Morvillo (già in fase di appalto); la maggiore distanza da percorrere da nord a sud sarà solo di circa 300 metri rispetto al tratto rettilineo di via Don Carrera.</p> <p>3) Premesso che il prolungamento di via Morvillo non è pensato unicamente per velocizzare gli interventi dei Carabinieri ma per dare un'alternativa alla via Don Carrera prevista a senso unico, il collegamento con la rotatoria sopraelevata della "Cassanese Moderna" era stata una proposta dell'ufficio Strade e Viabilità del Comune ma mai presa in considerazione da Provincia di Milano ne da Bre.Be.Mi. ed oggi non più realizzabile.</p>
<input type="checkbox"/> accolta <input type="checkbox"/> accolta parzialmente <input type="checkbox"/> non accolta					
12	Comitato Quartiere Limite	6469	12/02/2019	11/02/2019	1) Chiede la priorità acquisizione area ex Sisas per creare parcheggi (in alternativa a parcheggi multipiano).

					<p>2) Segnala incongruenze nelle indicazioni dei parcheggi di via Gramsci e via Puglie.</p> <p>3) Segnala indicazione errata di parcheggio in via De André.</p> <p>4) Propone installazione di segnaletica di indicazione autocarri per evitare transito in Limito.</p> <p>5) Auspica dotazione di linee di trasporto pubblico “circolari”.</p> <p>1) Sono in corso trattative con Regione per l'acquisizione dell'area ex Sisas che, se portate a termine e dopo l'esclusione dell'area dal SIN (il Ministero ambiente ha già dato parere favorevole) consentiranno l'utilizzo a parcheggio della stessa senza strutture multipiano sui parcheggi di via Lombardia.</p> <p>2) Errore materiale che verrà corretto.</p> <p>3) Errore materiale che verrà corretto.</p> <p>4) Il tratto di strada interessato è su territorio di Rodano. In fase di avvio del PGTU si provvederà alla revisione generale della segnaletica atta ad indirizzare il traffico pesante.</p> <p>5) Il nuovo programma TPL è stato approvato lo scorso gennaio. Le linee “circolari” solo urbane devono essere gestite e finanziate dal Comune; sul territorio di Limito transiteranno comunque i bus della 973 e della Z409 che, grazie al biglietto unico, consentiranno di raggiungere la stazione per prendere il passante o, attraversando la stazione, prendere la Z402. L'amministrazione avanzerà ad Agenzia la richiesta di mantenere le corse della Z402 su Limito fino a quando la 973 non garantirà il collegamento col centro di Milano, come da disegno a regime del Piano.</p>
13	Dio Gianpiero	6581	12/02/2019	11/02/2019	<p>1) Segnala la mancata indicazione della pista ciclabile C.na Dugnana e impossibilità di utilizzo della stessa per presenza di chiusure fisiche.</p> <p>1) Non perfettamente pertinente al PGTU. L'accesso alla ciclabile è regolato da convenzione urbanistica. Si valuterà una nuova definizione dello stato giuridico del percorso.</p>
<input type="checkbox"/> accolta <input type="checkbox"/> accolta parzialmente <input type="checkbox"/> non accolta					