

OGGETTO:

PIANO GENERALE del TRAFFICO URBANO. ESAME OSSERVAZIONI E CONTRODEDUZIONI – APPROVAZIONE DEFINITIVA.

PREMESSO che:

- il Codice della Strada (D. Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 e s.m.i.) prevede, all'art. 36, l'obbligo di adottare i Piani urbani del traffico per i Comuni con popolazione residente superiore a trentamila abitanti;

- i piani del traffico "sono finalizzati ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto e nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi. Il piano urbano del traffico prevede il ricorso ad adeguati sistemi tecnologici, su base informatica di regolamentazione e controllo del traffico, nonché di verifica del rallentamento della velocità e di dissuasione della sosta, al fine anche di consentire modifiche ai flussi della circolazione stradale che si rendano necessarie in relazione agli obiettivi da perseguire";

- i piani urbani del traffico sono redatti nel rispetto delle direttive emanate nel 1995 dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e sono aggiornati ogni due anni;

- l'articolo 22 della legge 24 novembre 2000, n. 340 istituisce appositi Piani Urbani di Mobilità (PUM), intesi come progetti del sistema della mobilità comprendenti l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto attraverso la struttura dei mobility manager, i sistemi di controllo e regolazione del traffico, l'informazione all'utenza, la logistica e le tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci nelle città;

- la Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici per la redazione, attuazione ed adozione dei piani urbani del traffico (di attuazione dell'art. 36 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285) definisce gli obiettivi che devono essere perseguiti con l'approvazione del piano, il quale deve essere finalizzato al miglioramento delle condizioni di circolazione, intese come fluidità dei movimenti veicolari e della sicurezza stradale, alla riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico, al risparmio energetico, alla coerenza con la pianificazione urbanistica, nonché al rispetto dei valori ambientali tramite interventi ispirati a:

- migliorare la circolazione degli spostamenti interni e di attraversamento del comune;
- aumentare la sicurezza della circolazione stradale;
- aumentare la sicurezza della circolazione ciclabile e pedonale;
- introdurre le disposizioni del Moving Better;
- ridurre l'inquinamento atmosferico ed acustico;
- migliorare la regolamentazione della sosta.

- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha emanato nel 2002 specifiche Linee guida per i PUM, da intendersi quali "progetti di sistema della mobilità" comprendenti un insieme organico di interventi materiali e immateriali diretti al raggiungimento di specifici obiettivi;

- con successivi documenti di indirizzo e di definizione, l'Unione Europea ha inoltre promosso l'adozione, presso i sistemi territoriali locali, di Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS /SUMP), in ultimo emanandone, nel 2014, specifiche Linee guida europee, orientate in particolare a fare dei PUMS strumenti di pianificazione dei trasporti in grado di contribuire in maniera significativa a raggiungere gli obiettivi comunitari in materia di energia e clima;

- le strategie e le azioni, pubbliche e private, nell'ambito della mobilità, sono un campo di prova fondamentale per recuperare in qualità urbana e che la sfida, anche in discontinuità culturale con il passato, è quella di assicurare un equilibrio effettivo tra domande di mobilità, qualità della vita, protezione ambientale e salute, dove lo sviluppo e la mobilità sostenibile e il miglioramento della qualità ambientale ne sono elementi essenziali;

- al fine di rendere sostenibile il settore della mobilità e dei trasporti questa Amministrazione Comunale, seppur non obbligata a dotarsi del PUMS ha comunque voluto, nel rispetto degli obiettivi comunitari, un approccio integrato in grado di tenere conto sia dei fattori determinanti la domanda di mobilità (struttura territoriale, economica e socio-demografica) sia degli impatti che il modello di mobilità prevalente determina sull'ambiente (inquinamento atmosferico, emissioni di gas serra, rumore, consumo di risorse non rinnovabili (es: suolo e combustibili fossili), in termini di costi sociali (es: incidentalità e mortalità, tutela della salute) e mancata efficienza nell'uso delle risorse.

- attraverso tale strumento, l'Amministrazione Comunale intende definire un adeguato impianto di regolamentazione per la pianificazione di un sistema di mobilità urbana sostenibile, in grado di conciliare il diritto dei cittadini alla mobilità con l'esigenza di ridurre l'inquinamento e le esternalità negative, quali le emissioni nocive, l'inquinamento atmosferico ed acustico, la congestione del traffico e l'incidentalità;

- che, pertanto al fine di perseguire gli obiettivi sopra illustrati, la Giunta Comunale, con deliberazione n. 50 del 14/01/2016, approvava il documento contenente indirizzi a supporto della redazione del Piano Urbano Generale del Traffico (PGTU), prevedendo un percorso partecipativo per la raccolta degli orientamenti espressi dagli stakeholder cui segue la redazione e l'adozione del PGTU, dando mandato al Dirigente del Settore Servizi al Territorio ed alle Imprese perchè provveda all'affidamento degli incarichi tecnici ed a ogni altro atto necessario a porre in essere i sopra indicati obiettivi;

- che con il medesimo atto si costituiva il gruppo di lavoro intersettoriale al fine di individuare le diverse professionalità idonee a garantire un'analisi puntuale delle eventuali osservazioni che sarebbero pervenute;

- che l'incarico per la redazione del PGTU è stato aggiudicato con determina dirigenziale n. 248 del 04/04/2017 alla soc. TAU srl - Trasporti e Ambiente Urbano con sede in Milano, via privata Oslavia n. 18/7 che provvedeva, dopo alcune stesure ed aggiornamenti degli elaborati, alla presentazione degli elaborati definiti prendendo anche in esame le previsioni di sviluppo contenute nel Piano di Governo del Territorio (PGT);

CONSIDERATO CHE:

- nel rispetto dei principi di sostenibilità ambientale che devono integrarsi nel sistema della mobilità urbana si è dato avvio con Deliberazione n. 121 del 26/07/2018 alla procedura di verifica preventiva di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del

Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) come dettato dalle norme europee e richiamate in premessa e che con il medesimo atto sono stati nominati l'Autorità competente e l'Autorità Procedente per la VAS e in data 18/10/2018 si è tenuta la Conferenza dei Servizi al fine di acquisire i pareri dei soggetti competenti in materia ambientale: ARPA – Lombardia;

- a seguito dei risultati emersi l'Autorità competente per la VAS d'intesa con l'Autorità procedente esaminati tutti gli atti connessi, con atto formale, hanno decretato l'esclusione dal procedimento di VAS del PGTU del territorio di Pioltello redigendo la dichiarazione di sintesi, competente del parere motivato della non assoggettabilità delle procedure VAS del PGTU e con determinazione n. 834 del 06/11/2018 a seguito di quanto sopra si è preso

atto della non assoggettabilità della procedura di Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.), ai sensi del Titolo II della Parte Seconda del D. Lgs. 03.04.2006 n. 152 e s.m.i., dell'art. 20 della L.R. 14.12.1998 n. 40 e s.m.i. e della D.G.R. n. 12-8931 del 09.06.20, determina che costituisce unitamente al documento di sintesi allegati al PGTU;

VISTI

- il Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) redatto dalla società TAU srl a firma dell'Ing. Giorgio Morini incaricata in coerenza con gli obiettivi e finalità sopra indicati, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, e composto dai seguenti elaborati:

DOCUMENTI DI TESTO:

ELENCO ELABORATI

RELAZIONE GENERALE

INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO – SCHEDE PROGETTUALI

DOCUMENTO COMPLETO NON ASSOGGETTABILITÀ A VAS

RAPPORTO PRELIMINARE

ELABORATI GRAFICI – QUADRO CONOSCITIVO:

CLASSIFICA FUNZIONALE DELLE STRADE

OFFERTA DI SOSTA VEICOLARE E POLI ATTRATTORI DI TRAFFICO

DOMANDA DI SOSTA VEICOLARE E POLI ATTRATTORI DI TRAFFICO

SCHEMA DI CIRCOLAZIONE E POLI ATTRATTORI DI TRAFFICO

ITINERARI CICLOPEDONALI E POLI ATTRATTORI DI TRAFFICO

PERCORSI E FERMATE DEL TRASPORTO PUBBLICO E POLI ATTRATTORI DI TRAFFICO

LIVELLO DI SERVIZIO (LOS) NELL'ORA DI PUNTA DELLA MATTINA 7.30-8.30

LIVELLO DI SERVIZIO (LOS) SULLA RETE STRADALE PRINCIPALE NELL'ORA DI PUNTA DELLA SERA 17.00-18.00

LOCALIZZAZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI NEL PERIODO 2016 – 2017

ELABORATI GRAFICI – QUADRO PROGETTUALE:

CLASSIFICAZIONE TECNICO-FUNZIONALE DELLA RETE STRADALE

CODIFICA DEGLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI PROPOSTI

OFFERTA DI SOSTA VEICOLARE E POLI ATTRATTORI DI TRAFFICO

SCHEMA DI CIRCOLAZIONE E POLI ATTRATTORI DI TRAFFICO
ITINERARI CICLOPEDONALI E POLI ATTRATTORI DI TRAFFICO
PERCORSI E FERMATE DEL TRASPORTO PUBBLICO E POLI ATTRATTORI DI
TRAFFICO
SEZIONI TIPO

CONSIDERATO INOLTRE:

- che le direttive del Ministero dei Lavori Pubblici per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico, pubblicate in data 24.06.1995 sul supplemento della G.U. n. 146, serie generale, stabiliscono che per l'approvazione del P.G.T.U., ivi comprese le varianti, devono essere seguite le seguenti procedure:
 - adozione del piano con atto formale da parte della Giunta Comunale;
 - deposito dell'atto per 30 giorni in visione per il pubblico, con relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni, nel medesimo termine, anche da parte di singoli cittadini;
 - delibera di approvazione da parte del Consiglio Comunale, che si esprime sulla proposta di piano e sulle eventuali osservazioni presentate;
- che con Deliberazione n. 195 del 17/12/2018 il PGTU veniva adottato dalla Giunta Comunale e con il medesimo atto si approvava la relazione strategica di indirizzo dell'Assessore Giuseppe Bottasini di adozione del PGTU sopra richiamata;

DATO ATTO CHE:

- tutta la documentazione come sopra indicata è stata resa pubblicamente accessibile con deposito c/o la Segreteria Generale e consultabile sul sito internet dell'Ente per n. 30 giorni dal 11.01.2019 al 11.02.2019; nella fase di pubblicazione l'Amministrazione Comunale ha svolto incontri pubblici al fine di meglio illustrare i contenuti;
- l'avviso di deposito del PUT è stato pubblicato sull'albo pretorio e sulla pagina Web comunale;

VISTI:

- l'art. 36 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 200;
- le "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico" del 12.04.1995 (G.U.R.I. 26.06.1995) emanate dal Ministero dei Lavori Pubblici;
- l'art. 48 del D.Lgs. n. 267/2000;
- lo Statuto Comunale;
- D.Lgs 30.04.1992 n° 285 (art. 36) e s.m.i.;
- Direttiva Ministero LL.PP. 12.04.1995 e s.m.i.;
- Circolare Ministero LL.PP. 2.12.1997 n° 6372/97;
- Circolare Ministero LL.PP. 29.12.1997 n° 6709/97.
- il registro delle osservazioni pervenute che allegato al presente atto ne costituisce parte integrante e sostanziale (ALLEGATO A);

DATO ATTO CHE:

- da registro delle osservazioni pervenute che allegato al presente atto ne costituisce parte integrante e sostanziale (ALLEGATO A) si evince che entro il termine per la presentazione delle osservazioni da parte di enti e privati cittadini (entro le ore 12:30 del giorno 11.02.2019) sono pervenute n. 13 osservazioni;

- oltre il predetto termine non sono pervenute ulteriori osservazioni al piano;

- l'elenco delle osservazioni al P.G.T.U., per le quali si dovrà procedere con l'esame e le controdeduzioni, è il seguente:

n.	richiedente	n. protocollo	data protocollo	data arrivo
1	Angusti Stefano	5124	01/02/2019	
2	Strada Elisa	5429	04/02/2019	
3	Stefanelli Gianmario	5432	04/02/2019	
4	DePalma Antonia	5895	08/02/2019	
5	Mazzeffi Giuseppina	5899	08/02/2019	
6	Gavardi Eugenio	5900	08/02/2019	
7	Gruppi consiliari: - PD - Lista per Pioltello - Socialisti & Democratici	6054	11/12/2019	
8	Zambon Marilena	6055	11/02/2019	
9	Baccarin Elisabetta	6404	12/02/2019	11/02/2019
10	Polo per Pioltello	6461	12/02/2019	11/02/2019
11	Fallini Giorgio	6465	12/02/2019	11/02/2019
12	Comitato Quartiere Limito	6469	12/02/2019	11/02/2019
13	Dio Giampiero	6581	12/02/2019	11/02/2019

Vista la relazione con le proposte di controdeduzioni alle osservazioni predisposta dal gruppo di lavoro dell'UOS Viabilità ad oggetto "relazione generale e proposte di controdeduzioni", che unita alla presente deliberazione ne costituisce parte integrante e sostanziale (allegato B);

DATO ATTO INOLTRE:

- che le osservazioni e le proposte di controdeduzioni sono state esaminate dalla commissione Territorio e Ambiente nelle sedute del 17/01/2019 e 07/03/2019;

Ritenuto di procedere:

- all'esame e votazione espressa in forma palese per l'approvazione di ogni singola osservazione relativa al PGTU il cui esito sarà parte del testo deliberativo;
- all'approvazione del PGTU;

Viste le risultanze della votazione;

DELIBERA

Con voti _____ espressi in modo palese

1) - di dare atto che le premesse sopra descritte si intendono integralmente trascritte e che le stesse fanno parte integrante e sostanziale del presente deliberato;

2) - di controdedurre alle osservazioni presentate al Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) secondo quanto indicato nell'elaborato tecnico denominato "relazione generale e proposte di controdeduzioni" allegato al presente atto per farne parte integrante e sostanziale (allegato B);

- 3) – di respingere le osservazioni:
- n. 2.1, 2.2 e 2.3 (prot 5429 del 04/02/19)
 - n. 3.1 (prot 5432 del 04/02/19)
 - n. 6.4 (prot 5900 del 08/02/19)
 - n. 9.2 e 9.4 (prot. 6404 del 12/02/19)
 - n. 10.1 e 10.2 (prot 6461 del 12/02/19)
 - n. 11.1 e 11.2 (prot 6465 del 12/02/16)

per le motivazioni contenute nell'allegato di cui al precedente p.to 2;

- 4) – di dare atto che non danno luogo a procedere le osservazioni:
- n. 1.1 e 1.2 (prot 5124 del 01/02/19)
 - n. 4.1 (prot 5895 del 08/02/19)
 - n. 5.1 (prot 5899 del 08/02/19)
 - n. 6.3 (prot 5900 del 08/02/19)
 - n. 7.2 (prot 6054 del 11/02/19)
 - n. 7.2 (prot 6054 del 11/02/19)
 - n. 8 (prot. 6055 del 11/02/19)
 - n. 10.3 (prot 6461 del 12/02/19)
 - n. 11.3 (prot 6465 del 12/02/16)
 - n. 13 (prot. 6581 del 12/02/19)

per le motivazioni contenute nell'allegato di cui al precedente p.to 2;

- 5) – di accogliere le osservazioni:
- n. 6.1 e 6.2 (prot 5900 del 08/02/19)
 - n. 7.1, 7.3 e 7.4 (prot 6054 del 11/02/19)
 - n. 9.1 e 9.3 (prot. 6404 del 12/02/19)
 - n. 10.4 (prot 6461 del 12/02/19)
 - n. 12.1, 12.2, 12.3 e 12.4 (prot. 6465 del 12/02/19)

5) – di approvare definitivamente ai sensi dell'art. 36, comma 1 del Nuovo Codice della Strada D.Lgs. n. 885 del 30/04/1992 il Piano Generale del Traffico Urbano adottato con deliberazione di Giunta Comunale n. 195 del 17/12/2018 con le modifiche e integrazioni discendenti dalle controdeduzioni alle osservazioni accolte costituito dai seguenti elaborati:

documenti di piano:

DOCUMENTI DI TESTO:

ELENCO ELABORATI

RELAZIONE GENERALE

INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO – SCHEDE PROGETTUALI

DOCUMENTO COMPLETO NON ASSOGGETTABILITA' A VAS

RAPPORTO PRELIMINARE

ELABORATI GRAFICI – QUADRO CONOSCITIVO:

CLASSIFICA FUNZIONALE DELLE STRADE

OFFERTA DI SOSTA VEICOLARE E POLI ATTRATTORI DI TRAFFICO

DOMANDA DI SOSTA VEICOLARE E POLI ATTRATTORI DI TRAFFICO

SCHEMA DI CIRCOLAZIONE E POLI ATTRATTORI DI TRAFFICO

ITINERARI CICLOPEDONALI E POLI ATTRATTORI DI TRAFFICO

PERCORSI E FERMATE DEL TRASPORTO PUBBLICO E POLI ATTRATTORI DI TRAFFICO

LIVELLO DI SERVIZIO (LOS) NELL'ORA DI PUNTA DELLA MATTINA 7.30-8.30

LIVELLO DI SERVIZIO (LOS) SULLA RETE STRADALE PRINCIPALE NELL'ORA DI PUNTA DELLA SERA 17.00-18.00
LOCALIZZAZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI NEL PERIODO 2016 – 2017

ELABORATI GRAFICI – QUADRO PROGETTUALE:

CLASSIFICAZIONE TECNICO-FUNZIONALE DELLA RETE STRADALE
CODIFICA DEGLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI PROPOSTI
OFFERTA DI SOSTA VEICOLARE E POLI ATTRATTORI DI TRAFFICO
SCHEMA DI CIRCOLAZIONE E POLI ATTRATTORI DI TRAFFICO
ITINERARI CICLOPEDONALI E POLI ATTRATTORI DI TRAFFICO
PERCORSI E FERMATE DEL TRASPORTO PUBBLICO E POLI ATTRATTORI DI TRAFFICO
SEZIONI TIPO

- 6) – di dare mandato al Responsabile del Procedimento di provvedere a tutti gli adempimenti necessari e conseguenti al presente provvedimento compreso far modificare al professionista incaricato gli elaborati per effetto delle osservazioni accolte da parte del Consiglio Comunale nella presente seduta;
- 7) - di demandare alla Giunta Comunale - con proprio specifico atto riconognitivo – affinché prenda atto e verifichi il corretto e conforme aggiornamento degli elaborati, costituenti il P.G.T.U. e qui approvati, con le osservazioni accolte;
- 8) - di depositare gli atti del P.G.T.U. una volta aggiornati ed integrati, presso la Segreteria Comunale ed inviati per conoscenza alla Città Metropolitana di Milano;
- 9) – di dare atto che si procederà alla pubblicazione dell'avviso di approvazione definitiva del PGTU su Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia;

DELIBERA ALTRESI'

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 – comma 4° del D.Lgs 267/2000.